



«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ

2021թ. ԵՐԿՐՈՐԴ ԵՌԱՄՍՅԱԿԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի միջև 19.02.2021թ.-ի կնքված՝ «Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» ծրագրի No 1 պայմանագրի կատարման



«ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ»



[Handwritten signature]
Ս. ՄԱՂՅԱՆ

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի

գլխավոր տնօրեն

30 հունիսի 2021թ.

«Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» ծրագրի պայմանագրի շրջանակներում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ուժերով 2021թ. երկրորդ եռամսյակում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները, ըստ ներքոհիշյալ ենթածրագրերի՝

1. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՑԻ ՉԱՐԳԱՑՄԱՆ ՈՒ ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ ԵՎ ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ՉԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ԶԱՐԱԶԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ..... 5

1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի ուսումնասիրություն..... 6

1.2 Երթևեկության ինտենսիվության փվյալների հավաքագրում..... 9

1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը..... 19

1.4 Ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրում..... 20

1.5 Գնահատականներ Երթևեկության անվտանգության բարելավում..... 21

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄՇԱԿՐԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ.....25

2.1 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ծմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 26

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 28

2.3 Ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում և հսկողություն..... 30

3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԵՎԿԱՄ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԿԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ
ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆՑՈՒՄ..... 33

-
1. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՑԻ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՈՒ
ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԵՎ
ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ
-

1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի ուսումնասիրություն

Հաշվետու եռամսյակում հավաքագրվել են միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալները՝ 450.624 կմ ընդհանուր երկարությամբ: Հետազոտվել են միջպետական նշանակության՝ 391.624 կմ և հանրապետական նշանակության՝ 59.0 կմ ավտոմոբիլային ճանապարհներ: Ուսումնասիրությունը իրականացվում է ակնադիտական (ավտոմոբիլային ճանապարհների ծածկի տեսանելի թերությունների հավաքագրում) և գործիքային մեթոդներով (IRI միջազգային անհարթության գործակցի որոշում): Կատարված ուսումնասիրությունների արդյունքները կամփոփվեն և կներկայացվեն տարեկան հաշվետվությունում:

Բոլոր միջպետական նշանակության ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալները հավաքագրվում են ամեն տարի, որը կազմում է մոտ 1350 կմ, իսկ հանրապետական նշանակության ճանապարհների ընտրությունը կախված ծածկի առկայությունից, նախատեսվող շինարարական աշխատանքներից՝ շուրջ (200-ից 300-կմ):

Հավաքագրված տվյալները համատեղելուց և ընթացիկ վերլուծություն իրականացնելուց հետո մուտքագրվում են HDM տնտեսագիտական վերլուծական մոդելում՝ միջնաժամկետ և երկարաժամկետ վերականգնողական ծրագրեր մշակելու նպատակով:

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

Ստորև ներկայացվում է հաշվետու եռամսյակում հետազոտված միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների անվանացանկը.

Հերազդրված ճանապարհահատվածների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	I կարգ, կմ	Այլ կարգեր, կմ	Ընդամենը, կմ
1.	2.	3.	4.	5.
Միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ				
1.	Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման կմ 9+300 – կմ 47+300, կմ 47+300 – կմ 53+150, կմ 65+350 – կմ 98+000, կմ 101+400 – կմ 108+400 կմ 126+100 – կմ 150+700, կմ 167+600 – կմ 168+300	38	70.8	108.8
2.	Մ-4 Երևան – Սևան – Իջևան – Ադրբեջանի Հանրապետության սահման կմ 26+000 – կմ 73+300, կմ 73+300- կմ 83+200, կմ 96+176 – կմ 128+000, կմ 134+000 – կմ 148+200	47.3	55.924	103.224
3.	Մ-5 Երևան – Արմավիր – Թուրքիայի Հանրապետության սահման կմ 10+400 – կմ 63+100	41.6	11.1	52.7
	Ընդամենը՝	126.9	137.824	264.724
	Ընդամենը՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)			391.624
Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ				
1.	Հ-11 /Մ-2/ (Փոքր Վեդի) – Լուսառապ – Եղեգնավան – /Մ-2/		15.3	15.3
2.	Հ-15 /Մ-5/ (Նորապատ) – Արգավանդ – /Մ-3/ (Վարդանաշեն)		20.0	20.0
3.	Հ-52 /Մ-2/ – Մալիշկա – /Մ-2/		7.2	7.2
4.	Հ-53 /Մ-4/ – Սեմյոնովկա – /Մ-4/		13.9	13.9
5.	Հ-78 /Մ-4/ – Սևանի թերակղզի		1.5	1.5
6.	Հ-84 /Մ-4/ – Սևան – /Մ-4/		1.1	1.1
	Ընդամենը՝		59.0	59.0

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐԸ՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)			450.624
-------------------------------------	--	--	---------

II եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
	450	450.624

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.2 Երթևեկության ինտենսիվության տվյալների հավաքագրում

Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 5 կետերում տեղակայված են ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող 5 առցանց աշխատող SIEMENS մակնիշի հաշվիչներ:

Ստացված ինտենսիվության տվյալները հանդիսանում են HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի մուտքային տվյալ (AADT – միջին օրական ինտենսիվությունը տարվա կտրվածքով):

Հաշվիչները տեղակայված են հետևյալ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա.

Կետ No1 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 298+000 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No2 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No3 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր – Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126+000 (Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No4 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր – Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուշկինի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

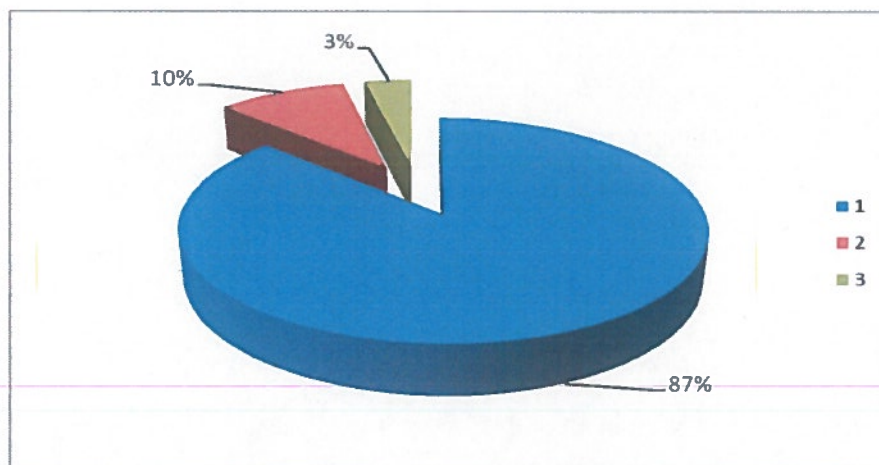
Կետ No5 Մ-4 Երևան – Սևան – Իջևան – Աղբյուրների Հանրապետության սահման ա/ճ կմ 80 +000 (Դիլիջանի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

Հաշվետու եռամսյակում կատարվել են Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական ավտոճանապարհների 5 կետերում տեղակայված հաշվիչների կարգաբերման աշխատանքներ և հաշվիչների տվյալների հավաքագրում:

Հաշվետու ժամանակաշրջանում տեղակայված առցանց աշխատող հաշվիչների տվյալների միջին օրական ինտենսիվությունը հետևյալն է.

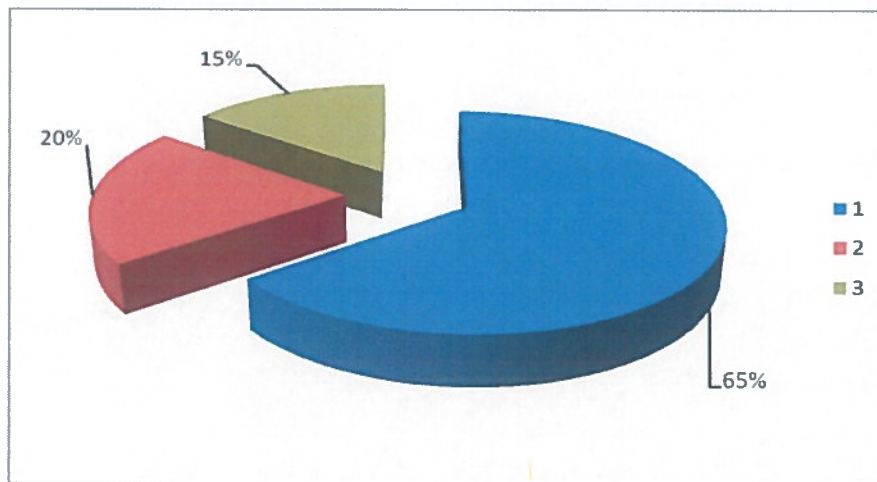
1 Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 298 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ)

	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանաստորային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդափար	բեռնափար	բեռնափար կցորդով
		1	2	3
Ընդամենը	5482	4769	523	190



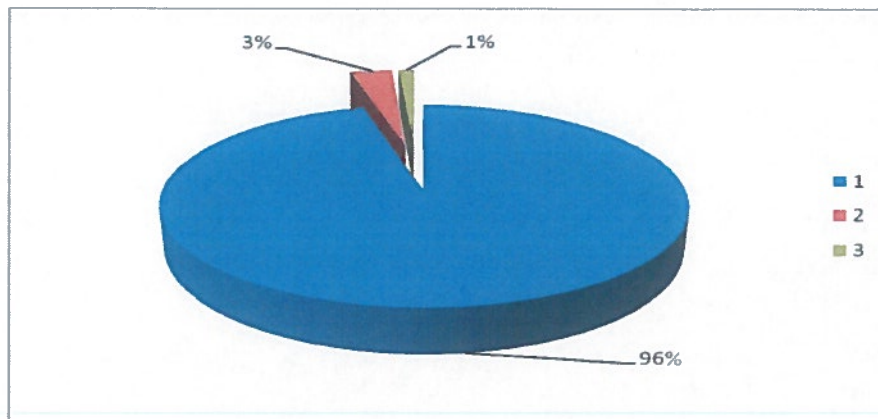
2 Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/ք գործարանի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	1245	805	257	183



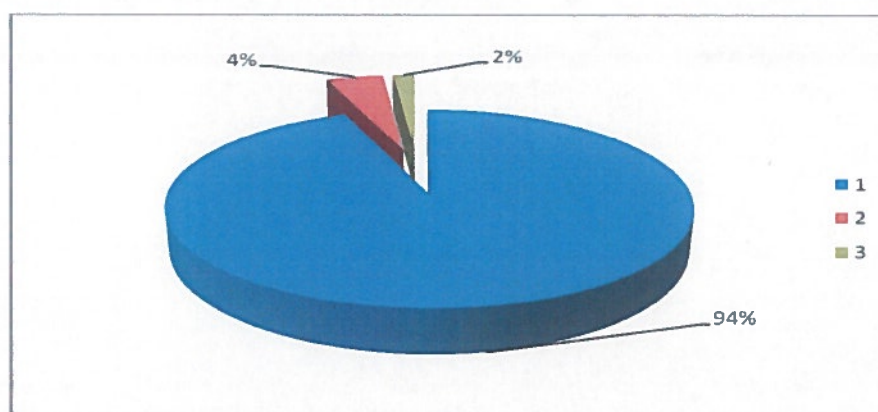
3 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126 (Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	8180	7836	254	90



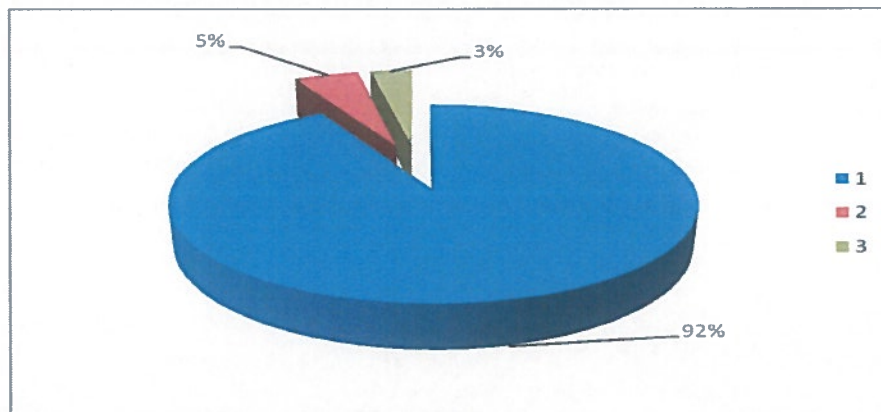
4 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուշկինի թունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդափար 1	բեռնափար 2	բեռնափար կցորդով 3
Ընդամենը	3166	2981	134	51



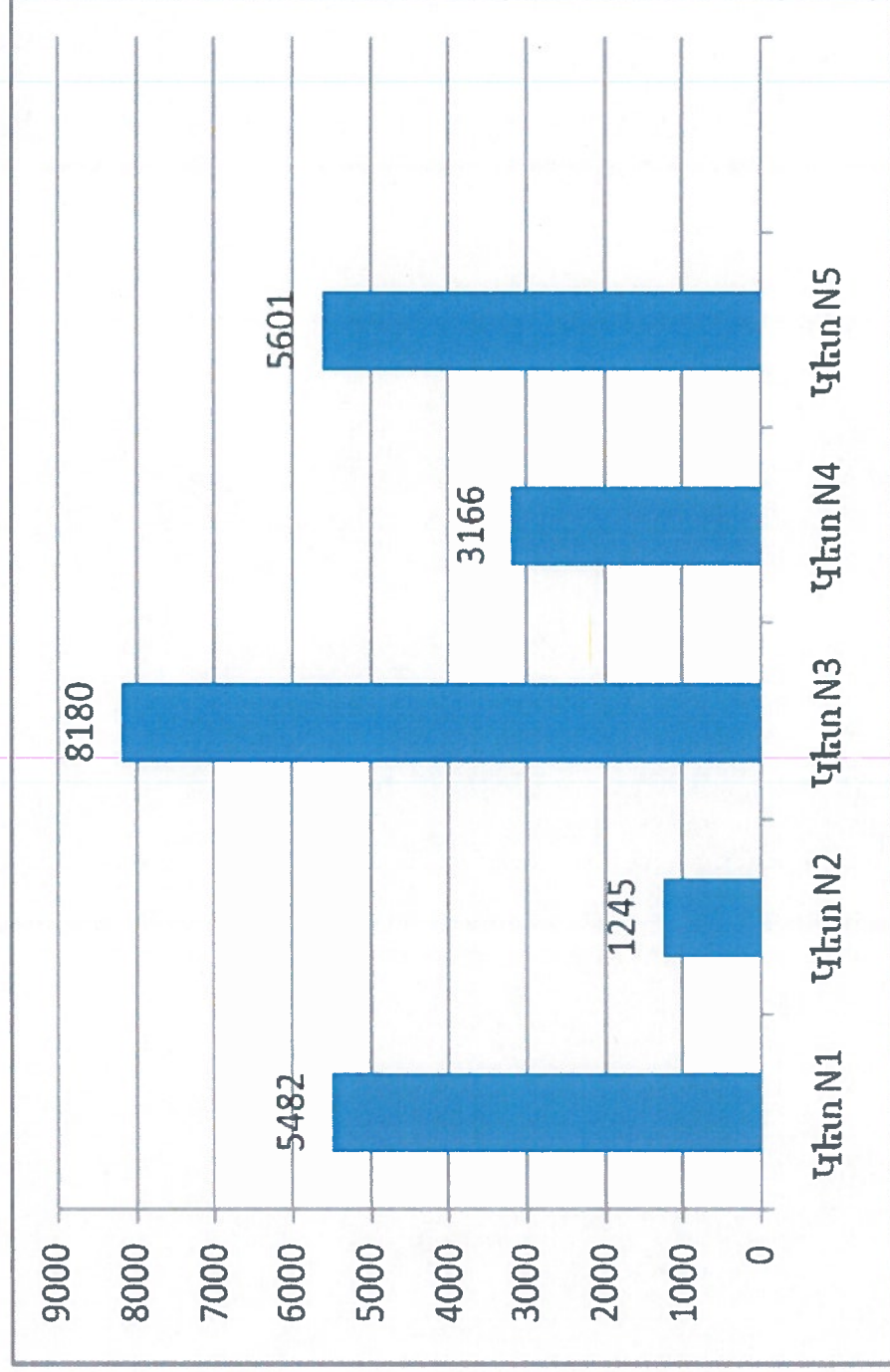
5 Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 80
(Դիլիջանի թունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանասպորտային միջոցների դասակարգման(ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդափար	բեռնափար	բեռնափար կցորդով
		1	2	3
Ընդամենը	5601	5163	268	170



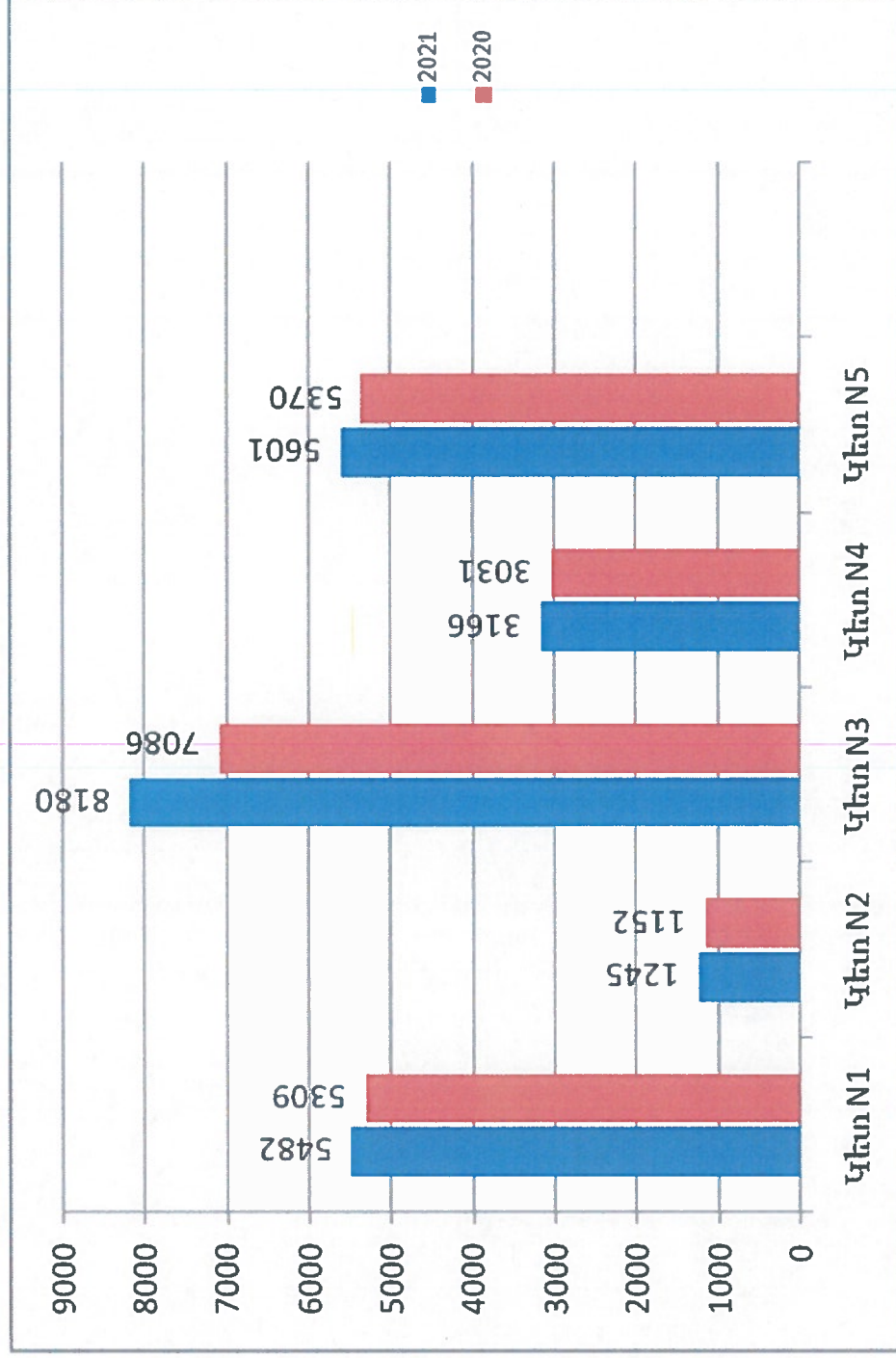
Հաշվելու ժամանակաշրջանում իրականացված չափումների հիման վրա կազմվել է տրանսպորտային միջոցների հոսքի միջին օրական ինտենսիվության համեմատություն՝ ըստ չափման կետերի.

2021թ. երկրորդ եռամսյակի չափումների արդյունքների համեմատական գրաֆիկական պատկերը



2020թ. և 2021թ. երկրորդ եռամսյակի չափումների արդյունքների համեմատական գրաֆիկական պատկերը

հետևյալն է



ինչպես երևում է 2020թ. և 2021թ. 2-րդ եռամսյակի համեմատական գրաֆիկից
ավտոտրանսպորտային միջոցների ինտենսիվությունը

Կետ - 1 Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ՝ աճ

Կետ - 2 Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ՝ աճ

Կետ - 3 Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ՝ աճ

Կետ - 4 Պուշկինի թունելի մոտ՝ աճ

Կետ - 5 Դիլիջանի թունելի մոտ՝ աճ

HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի համար անհրաժեշտ
մուտքային տվյալները (AADT – տարվա կտրվածքով միջին օրական
ինտենսիվությունը) հավաքագրվել են նաև շարժական հաշվիչների միջոցով:

Ըստ շարժական հաշվիչների գրանցման տվյալների, միջին օրական
ինտենսիվությունը հետևյալն է.

Միջպետական և հանրապետական ավտոճանապարհներ

No	Ճան կող	Ճանապարհի անվանումը	կմ	մարդատար	բեռնատար	բեռնատար կցորդով	ընդամենը
1	Մ-1	Երևան – Գյումրի – Վրաստանի սահման	20	28319	495	140	28954
2	Մ-2	Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման	12	20548	957	264	21769
3			28	12761	913	247	13921
4			47	7215	654	218	8087
5			66	3582	473	196	4251
6	Մ-3	Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր –	17	9909	438	42	10389
7			24	6543	252	19	6814
8			31	6410	257	19	6686

9		Վրաստանի սահման	41	10980	383	94	11457
10			50	9283	369	94	9746
11			71	8218	341	93	8652
12			86	8013	281	93	8387
13			151	4165	83	54	4302
14	Մ-4	Երևան-Սևան-Իջևան- Ադր. Հանրապետության սահման	10	38250	1953	225	40428
15			16	20311	964	234	21509
16			31	18809	754	230	19793
17			47	16730	563	219	17512
18			57	13558	425	193	14176
19	Մ-5	Երևան – Արմավիր – Թուրքիայի Հանրապետության սահման	12	34008	673	124	34805
20			18	31334	641	122	32097
21			22	15872	345	101	16318
22			40	17098	327	98	17523
23			52	2791	61	5	2857
24			59	1995	48	3	2046
25	Հ-1	Վ. Պյոլնու տրանսպորտային հանգույց – Զրաբեր – Հրազդան – Հրազդանի քրեակադրոդակա ն հիմնարկ	3	21317	614	36	21967
26			37	704	28	2	734

27			4	457	46	2	505
28	Հ-7	/Հ-5/ - Կարենիս – Չարենցավան - /Հ-1/ (Ֆանտան)	11	3982	57	4	4043
29			12.5	1694	51	2	1747
30		/Մ-2/ (Փոքր Վեդի) –	5	2576	62	2	2640
31	Հ-11	Լուսառար –	12	418	7	0	425
32		Եղեգնավան - /Մ-2/	15.2	627	10	0	637
33	Հ-11-1	Մուրեցում Խոր Վիրապին	0.1	576	4	0	580
34	Հ-14	Երևան (Ներքին Չարբախ) –/Հ-13/ (Մասիս)	3	2326	73	14	2413
35	Հ-57	Մ-3/ - Արտաշավան - Սաղմոսավան	1	713	11	0	724
36	Հ-76	/Մ-5/ - Ակնալիճ - Մեծամորի թանգարան	0.5	93	2	0	95
37	Հ-77	/Մ-5/ - Ռուս զինվորի հուշարձան - /Մ-3/	0.2	706	34	2	742

Հաշվետու եռամսյակում տեղադրված հաշվիչներից, ինչպես նաև շարժական հաշվիչներով և ակնադիտական եղանակով տվյալների հավաքագրման նպատակով իրականացվել է 49 այցելություն 42 կետերում:

II եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
հաշվեկետ	42	42
այցելություն	49	49
I-II եռամսյակներ		
հաշվեկետ	46	46
այցելություն	54	54

Կատարվել է հավաքագրված տվյալների ամփոփում, մուտքագրում համակարգիչ և համապատասխան վերլուծություն:

Երթևեկության ինտենսիվության հետազոտման ճանապարհահաղվածների ցանկի ընտրությունը կատարվում է ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հաղվածների ծածկի վիճակի ուսումնասիրության ցանկից:

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից, պարբերաբար իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները և միջոցառումները.

- տեխնիկական և մասնագիտական աջակցություն ոլորտի խորհրդատուներին,
- մասնակցություն միջազգային և տեղական կազմակերպությունների կողմից կազմակերպված սեմինարներին, կոնֆերանսներին և քննարկումներին,
- մասնագիտական աջակցություն «Ճանապարհային ցանցի կառավարման համակարգի» ծրագրային հավելվածը մշակող «Լոկատոր» ՓԲԸ մասնագետներին:

2021 թվականի ընթացքում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից հավաքագրված, ամփոփված և համադրված տվյալների հիման վրա համակարգչային HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծությունների մոդելի

կիրառման միջոցով կիրականացվի վերականգնման առաջարկվող ճանապարհահաղթումների միջնաժամկետ ծրագրի մշակում: 2023թ. վերականգնմանն առաջարկվող ճանապարհահաղթումների վերաբերյալ առաջարկությունները կներկայացվեն փարեկան հաշվետվության հավելվածում:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.4 Ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրում

Հաշվետու ժամանակահատվածում գույքագրվել և փեսաձայնագրվել են հանրապետական նշանակության ճանապարհահաղթումներ՝ 170.25 կմ ընդհանուր երկարությամբ:

Գույքագրված ճանապարհահաղթումների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	I կարգ, կմ	Այլ կարգեր, կմ	Ընդամենը, կմ
1.	2.	3.	4.	5.
Միջապետական նշանակության ավտոճանապարհներ				
1.	Հ-10 /Հ-8/ (Ոսկեփայ) - Վեդի - Լանջառ - /Մ-2/		41.4	41.4
2.	Հ-13 /Մ-3/ (Վաղարշապատ) - Մասիս - /Մ-2/		18.45	18.45
3.	Հ-14 Երևան (Ներքին Չարբախ) - Հ-13/ (Մասիս)	6.1		6.1
4.	Հ-15 /Մ-5/ (Նորապատ) - Արգավանդ - /Մ-3/ (Վարդանաշեն)		20.0	20.0
5.	Հ-28 /Հ-55/ - Զրառատ - Մեղրաձոր - Հանքավան		32.0	32.0
6.	Հ-43/ Մ-2/ - Գնդեվազ - Զերմուկ - Արցախի Հանրապետության սահման		26.0	26.0
7.	Հ-81 /Մ-9/ (Թալին) - Թաթուլ - Հացաշեն - Ցամաքասար - Նոր Արթիկ - /Հ-75/		26.3	26.3

Ընդամենը՝	6.1	164.15	170.25
-----------	-----	--------	--------

II եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
	170	170.25

Իրականացվել է դաշտային աշխատանքների ընթացքում հավաքագրված տվյալների ամփոփում և վերլուծություն, ինչպես նաև տվյալների շտեմարանի լրացում և վարում:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.5 Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում

Կատարման ենթակա գործառույթները՝ ՀՀ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղի ունեցող ճանապարհատրանսպորտային պատահարների (ՃՏՊ) վերաբերյալ տեղեկատվություն ձեռք բերելու, դրա հիման վրա համապատասխան շտեմարան ստեղծելու նպատակով դիմել ենք «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայություն (այսուհետև՝ ծառայություն), այդ թվում՝ «Լոկատոր» ՓԲԸ-ի ներկայացուցչի մասնակցությամբ: Սակայն ՃՏՊ տվյալների էլեկտրոնային հավաքագրման ծրագրի բացակայության պատճառով ծառայությունը հնարավորություն չունի ժամանակին մեզ ներկայացնելու այդ տվյալները: Նշված պայմաններում հարկ է լինելու ծառայությունից խնդրելու ՃՏՊ ամսական ցուցանիշները, որոնք կարող են ներկայացնել միայն հաջորդ ամսվա 15-ից 20-րդ օրը:

Ակնկալվող արդյունքները և դրանց գնահատման չափանիշները՝ յուրաքանչյուր ամսվա համար նշված ՃՏՊ-ի ցուցանիշներն ունենալու դեպքում հնարավորություն կունենանք կատարել ՃՏՊ առաջացման պատճառների վերլուծություն, ստեղծել պատահարների կուտակման վայրերի գծապատկերներ (այդ

թվում՝ դիտակտիկ պատկերել քարտեզի միջոցով), պարզել պատահարները ծնող ճանապարհային պայմանները:

Նման տեղեկատվության բացակայության պատճառով վթարայնության, ճանապարհներին երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման անբավարար վիճակների վերաբերյալ տեղեկատվություն հիմնականում ստանում ենք ստորև ներկայացվող պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինների, իրավաբանական ծառայությունների, կազմակերպությունների և քաղաքացիների կողմից հաղորդագրությունների, դիմումների, առաջարկությունների և այլ գրագրությունների ձևով: Յուրաքանչյուր դեպքում ցուցաբերվում են անհատական մոտեցումներ, կատարվում են ուսումնասիրություններ և տրվում են պարզաբանումներ, կարծիքներ և այլն:

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ճանապարհային ակտիվների կառավարման դեպարտամենտի ճանապարհների անվտանգության ծառայության կողմից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները և միջոցառումները.

1. ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության ավտոճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման ծարագերի շրջանակներում ճանապարհների անվտանգության ծառայության ինժեներների կողմից 19 ավտոճանապարհների 25 նախագծերի վերաբերյալ տրվել են մասնագիտական եզրակացություններ: Արդյունքները ներկայացվել են սահմանված պատասխանատու ստորաբաժանում:

2. ՀՀ վարչական դատարանի վարույթում գտնվող վարչական գործերով ապացույց պահանջելու վերաբերյալ տեղեկատվություններ են տրվել վարչական դատարանի 42 որոշումների կապակցությամբ:

3. ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, ՀՀ ոստիկանության և այլ գերատեսչություններ երթևեկության անվտանգության բարելավման նպատակով ներկայացվել են ընդհանուր թվով 14 կարծիք և առաջարկություն:

4. Պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինների, մարզպետարանների, կազմակերպությունների ու ընկերությունների, քաղաքացիների

կողմից ներկայացմամբ, առաջարկությունների, դիմումների հիման վրա տրվել են հանձնարարականներ՝

4.1. տեղադրել, փոխարինել կամ ապամոնտաժել 12 ընդհանուր թվով նշաններ,

4.2. Հրազդանի ՃՇՇՁ» ԲԲԸ-ին հանձնարարվել է Հ-5 Հ6(Նոր գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան(Հ85) ավտոճանապարհին հարակից գյուղերում տեղակայված անօրինական արհեստական անհարթությունների ապամոնտաժումը: Նույն բովանդակությամբ երկու գրություն է ներկայացվել.

4.3. Արագածոտնի մարզպետի առաջարկության համաձայն հանձնարարական է տրվել Մ-3 ավտոճանապարհի Ուշի գյուղի խաչմերուկում՝ վերացնելու գծանշման սահմանափակումները.

4.4. Արմավիրի «Ճանշինվարպետ» կազմակերպությանը հատկացվել են 4 ճանապարհային նշաններ Մ-5 ավտոճանապարհի Արմավիր քաղաքի Նորապատին կից տրանսպորտային հանգույցում տեղակայելու նպատակով.

5. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման բարելավման նպատակով, ինչպես նաև ճանապարհատրանսպորտային պատահարների (այսուհետ՝ ՃՏՊ) կանխման ուղղությամբ տրվել են տեղեկություններ՝

5.1. ՀՀ ճանապարհային ոստիկանության կողմից ներկայացված Արագածոտնի, Արմավիրի, Արարատի, Վայոց ձորի և Սյունիքի մարզերի ավտոճանապարհներին հայտնաբերված թերությունների և դրանց վերացման ուղղությամբ ձեռնարկվող միջոցների վերաբերյալ.

5.2. Մ-14 ավտոճանապարհի 1+300կմ տեղամասում տեղի ունեցած ՃՏՊ-ի վերաբերյալ.

5.3. ՌԴ գինվորական քննչական վարչության 519 բաժնի կողմից՝ ՃՌ-ի միջոցով Մ-2 ավտոճանապարհի Ելփին գյուղի հարակից հատվածում ճանապարհային պայմանների մասին տեղեկատվություն հայտնելու վերաբերյալ.

5.4. ՃՌ-ին տեղեկատվություն է ներկայացվել Մ-2 ավտոճանապարհի 24-25կմ տեղամասում ՃՏՊ կանխման ուղղությամբ ձեռնարկված միջոցների մասին:

6. Վերլուծություն կատարելու նպատակով ճանապարհային ոստիկանությունից խնդրվել է ներկայացնել ամսական կտրվածքով 2019 և 2020 թվականներին միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհներին տեղի ունեցած ՃՏՊ տվյալները.

8. ՀՀ ավտոճանապարհներով իրականացվող ծանրաքաշ և մեծ եզրաչափերով բեռներն անվտանգ փոխադրելու նպատակով երթուղիների ընտրության վերաբերյալ տրվել են 17 եզրակացություններ:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ
ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ
ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ
ՄՇՏԱԴԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ

2.1 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն հետևյալ մարզերում.

Մարզի անվանումը	Սպասարկվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը, կմ
	Ամառային
Արագածոտն	286.94
Արարատ	231.1
Արմավիր	197.08
Գեղարքունիք	348.11
Կոտայք	296.88
Լոռի	342.42
Շիրակ	246.0
Սյունիք	389.2
Վայոց Ձոր	167.2
Տավուշ	400.27
ԸՆԴԱՄԵՆԸ	2905.2

Ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ ապրիլի 1-ից նոյեմբերի 15-ը: Ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ նոյեմբերի 16-ից մինչև հաջորդ տարվա մարտի 31-ը:

Ամառային պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից 2010թ. նոյեմբերի 4-ին հաստատված N 1419-Ն կարգի համաձայն:



Հաշվետրու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքները թերի կատարելու պատճառով կապալառու կազմակերպություններից ընդհանուր առմամբ պահվել է 2033.2 հազ. դրամ:

Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կատարած ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները:

Կապալառու կազմակերպությունները կատարել են պայմանագրերով ստանձնած պարտավորությունները, որի ակնկալվող արդյունքը՝ ամառային ժամանակաշրջանում անվտանգ երթևեկության ապահովումը, համապատասխան է եղել նախատեսված պահանջներին:

Բոլոր կատարված հսկողությունների և ուսումնասիրությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում՝ հաջորդ փարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների կապալառուների կողմից իրականացված միջոցառումների մասնագիտական հսկողություն, այդ թվում՝

➤ **Թունելներ**

- Պուլկինի թունել
- Դիլիջանի թունել
- Նալբանդի թունել:

➤ **Կամուրջներ**

- Արաքս գետի վրայի Մեղրիի կամուրջ,

- Հ-6 Արուվյան - Եղվարդ - Աշտարակ ավտոմոբիլային ճանապարհի Հրազդան գետի վրայի կամուրջ,

- Մ-1 Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Քասախ գետի վրայի կամուրջ,

- Մ-3 Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Ձորագետ գետի վրայի կամուրջ,

- Զերմուկ քաղաքի կամուրջ:

Պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից 2010թ. դեկտեմբերի 12-ի N 710-Ն հրամանով հաստատված ընդունման կարգի համաձայն:

Նախատեսված աշխատանքների կատարման ընթացքում թերությունների համար Դիլիջանի թունելից պահվել է 331.5 հազ. դրամ:

➤ **Պարսպող համակարգեր**

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող 764.325 կմ ընդհանուր երկարությամբ պարսպող համակարգերի պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն:

Պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից 2011թ. փետրվարի 24-ի N 79-Ն հրամանով հաստատված ընդունման կարգի համաձայն:

Հաշվետու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքների կատարման ընթացքում թերություններ չեն հայտնաբերվել:

Կատարվել է համապատասխան գրառումներ, ինչպես նաև անհամապատասխանությունների վերաբերյալ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված պահպանման աշխատանքները:

Հսկողության ընթացքում հայտնաբերված բոլոր թերությունները և դրանց վերացման ուղղությամբ ձեռնարկված քայլերը կրում են պարբերական բնույթ և կատարվում են ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի N1419-Ն որոշման հիման վրա:

Բոլոր կատարված հսկողությունների և ուսումնասիրությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2.3 Ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանարապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում և հսկողություն

Հաշվետու ժամանակահատվածում կազմվել է միջին նորոգման թերությունների ակտեր.

Ճանապարհահատված	Երկարություն, կմ	Ծանոթություն
Մ-1, Աշտարակ-Եղվարդ փրանսպորտային հանգույց		
Ընդամենը	1,747	Հսկողություն
Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման		Թերությունների ակտի կազմում
կմ311+250-կմ313+000	1,75	
կմ316+350-կմ329+820	13,47	
Ընդամենը	15,22	
Մ-3, Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման		Թերությունների ակտի կազմում
կմ141+000-կմ154+000	13,0	
Ընդամենը	13,0	
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի Հանրապետության սահման		Հետազոտում
կմ 12+700 - կմ 26+000 (աջ կողմ)	13,3	
կմ 11+000 - կմ 24+860(ձախ կողմ)	13,86	
Ընդամենը	27,16	

Մ-14, /Մ-4/ -Շորժա-Վարդենիս		Թերությունների ակտի կազմում
կմ0+000-կմ12+240	12,24	
Ընդամենը	12,24	
Մ-5,Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի Հանրապետության սահման		Թերությունների ակտի կազմում
կմ37+417-կմ42+988 (աջ և ձախ գոտիներ)	11,142	
Ընդամենը	11,142	
Հ-21/Հ-75/ ,Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ		Թերությունների ակտի կազմում
կմ41+000-կմ53+200	12,2	
Ընդամենը	12,2	
Հ-34/Մ-3/ ,Սյրեփանավան-Պրիվոլնոե- Վրաստանի սահման		Թերությունների ակտի կազմում
կմ0+000-կմ5+038	5,038	
Ընդամենը	5,038	
Ընդհանուրը	97,747	

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում: Բոլոր կատարված հսկողությունների և ուսումնասիրությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

**3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ
ԵՎ/ԿԱՄ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ
ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ ԼԱՐՈՐԱՏՈՐ
ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ**

Հաշվետու ժամանակաշրջանում լաբորատորիայի կողմից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

1 Նախագծային աշխատանքների հետ կապված կատարվել է ուսումնասիրություններ (հորատվել է 56 հանուկ) հանրապետության տարբեր մարզերում՝

- Կոտայքի մարզի Հ-1 – Հրազդան – Հ-5 ճանապարհահատվածի աջ և ձախ կողմերից հորատվել է 6 հատ հանուկ,
- Գեղարքունիքի մարզի Մ-14. Մ-4 -- Շորժա – Վարդենիս ճանապարհահատվածից հորատվել է 26 հատ հանուկ,
- Լոռու մարզի Հ-34, Մ-3 – Սյեփանավան – Պրիվոլնոյե -- Վրաստանի սահման ճանապարհահատվածից հորատվել է 11 հատ հանուկ,
- Արմավիրի մարզի Մ-5 - Երևան – Արմավիր - Թուրքիայի սահման, ճանապարհահատվածից հորատվել է 13 հատ հանուկ:

2 Սյունիքի մարզի Հ-46, Մ-2 -- Տաթև -- Աղվանի -- Մ-2, նոորոգվող ճանապարհահատվածից (Կապալառու՝ "Վահագն և Սամվել" ՍՊԸ) -- հորատվել և լաբորատորիա է տեղափոխվել 6 հանուկ՝ փորձաքննության նպատակով:

3 Հետազոտական աշխատանքներ իրականացնելու նպատակով՝ Սյունիքի մարզի "Կապանի Նորոգչին" ՍՊԸ, "Կապանի ՃՇՀ" ՍՊԸ և "Ապառաժ" ՍՊԸ

կազմակերպությունների ԱԲԳ-երից՝ լաբորատորիա է տեղափոխվել քարային նյութեր՝ խիճ, ավազ և կապակցող նյութերի խմբաքանակներ:

Լաբորատորիան իր գործառույթների ոլորտի շրջանակներում իրականացրել է տնօրինության կողմից հանձնարարված նաև այլ աշխատանքներ, մասնավորապես՝ մասնագիտական խորհրդարարական աջակցություն է տրամադրել շինարարական մի շարք կազմակերպությունների ճանապարհաշինարարության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի վերաբերյալ:

Երկրորդ եռամսյակում իրականացվել է ճանապարհների նորոգման և հիմնանորոգման համար նախատեսվող նյութերի որակի նկատմամբ հսկողություն: Շինարարության համար միայն թույլատրվել են օգտագործել այն նյութերը, որոնց լաբորատոր փորձարկումները փվել են դրական արդյունք: Բացասական արդյունքներ ստացված նյութերը, որոնք չեն համապատասխանում ԳՕՍՏ-ի պահանջներին արգելվել է օգտագործել: Այնուհետև պարբերաբար իրականացվել է հսկողություն շինարարական նյութերի օգտագործման մասով: Լաբորատորիայի կողմից իրականացված գործընթացը նպատակաուղղված է եղել ճանապարհների պահանջվող որակի ապահովմանը: Լաբորատորիայի կողմից կատարված աշխատանքները իրականացվել են ՊՈԱԿ-ի հանձնարարականների հիման վրա:

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում: